

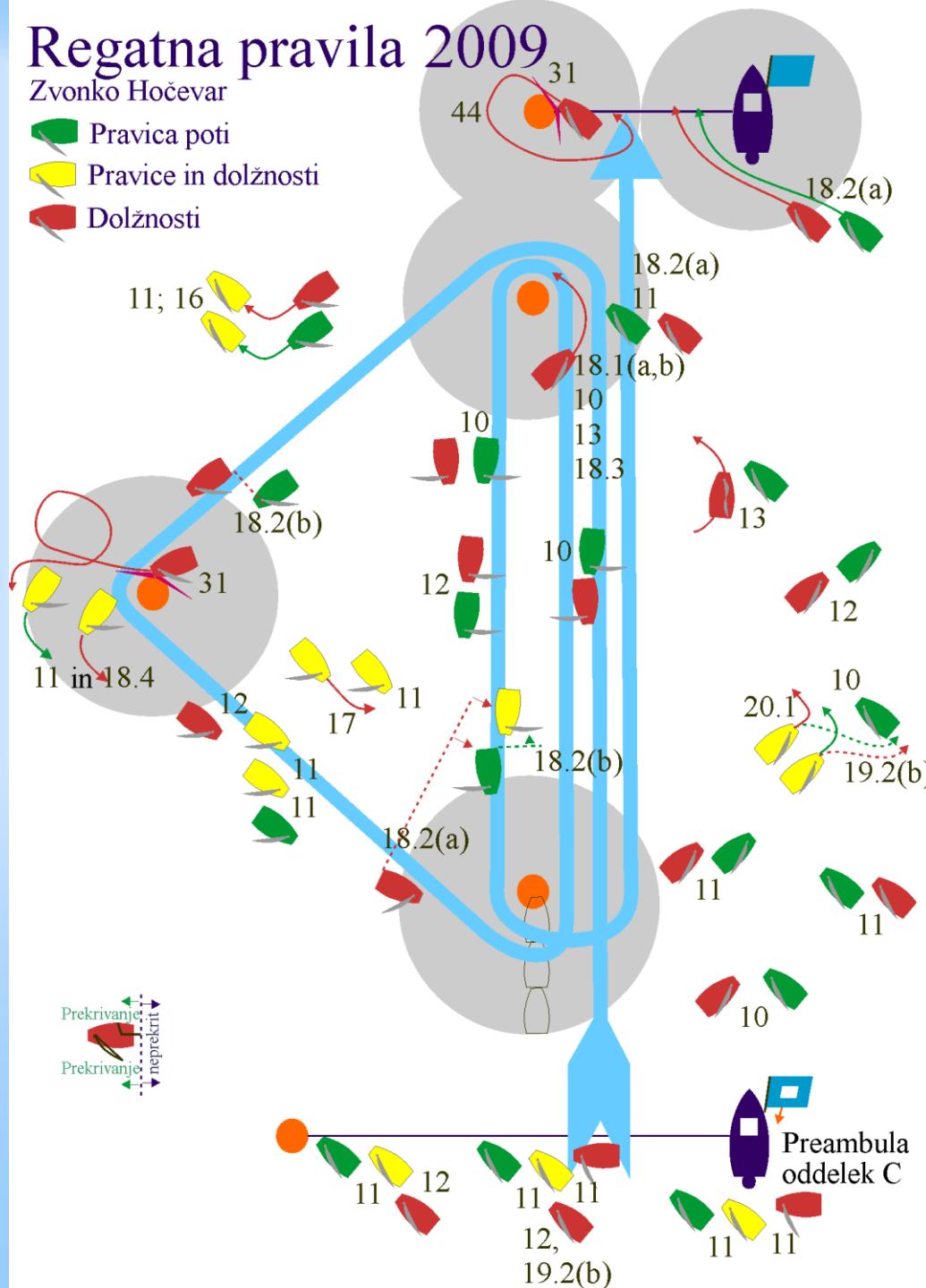
# Regatna pravila 2009

Zvonko Hočevar

Pravica poti

Pravice in dolžnosti

Dolžnosti



# PRI OZNAKAH IN OVIRAH



Novosti ISAF Tekmovalnih pravil jadranja 2009-2012

# PROSTOR OZNAKE (pravilo 18)



razločitev



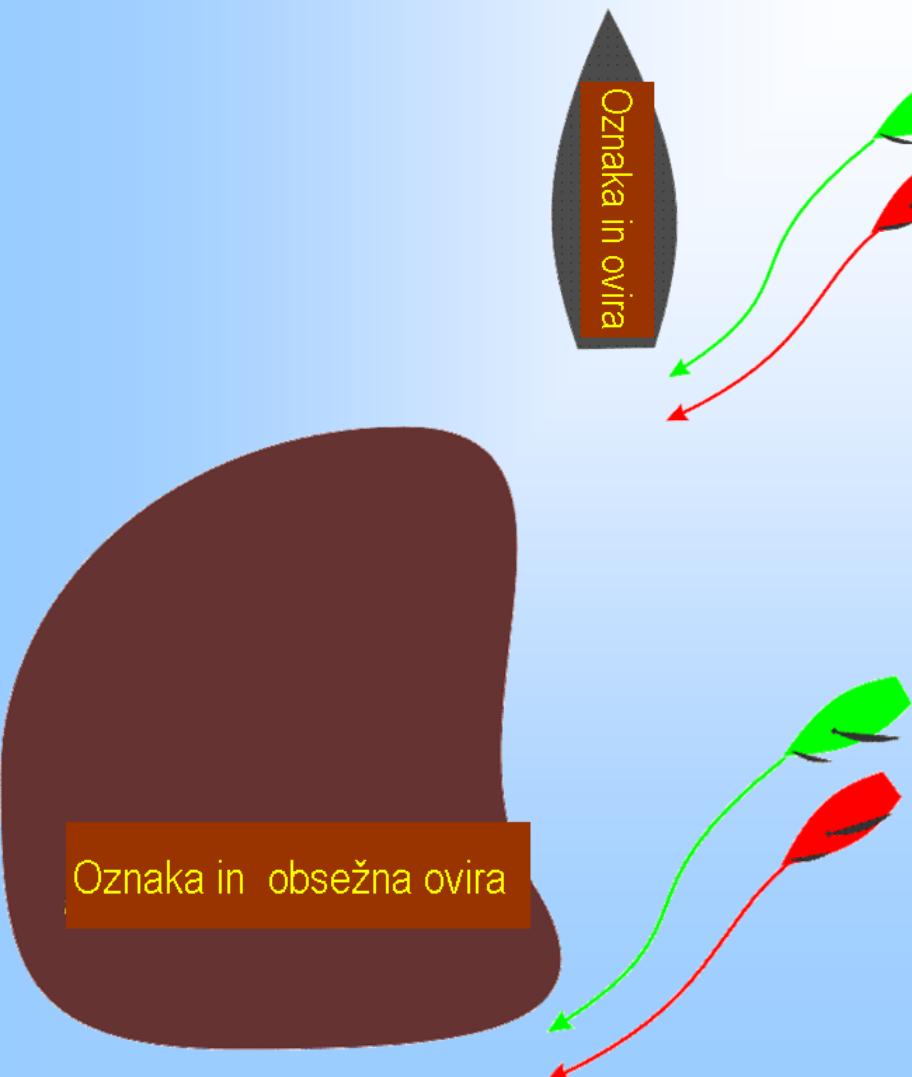
Foto:A.Großer

## OVIRE

Prostor za jadranje mimo  
(pravilo 19)

Prostor za prečenje  
(pravilo 20)

# HKRATI OZNAKA IN OVIRA



Normalna ovira

Pravilo 18 pri  
oznakah

pravilo 19.1

Obsežna ovira

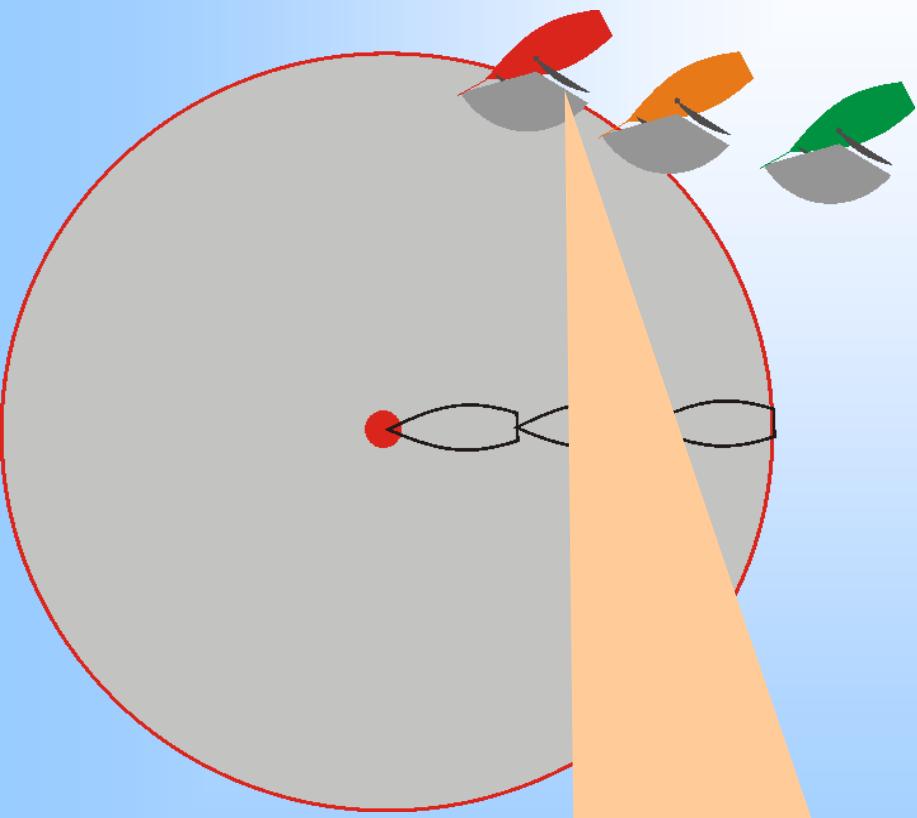
Pravilo 19 pravilo 18.1(d)

# PROSTOR OZNAKE (pravilo 18.1)



Pravilo 18 velja za jadrnice, ko morajo pustiti ***oznako*** na isti strani in je vsaj ena od njih v ***coni***.

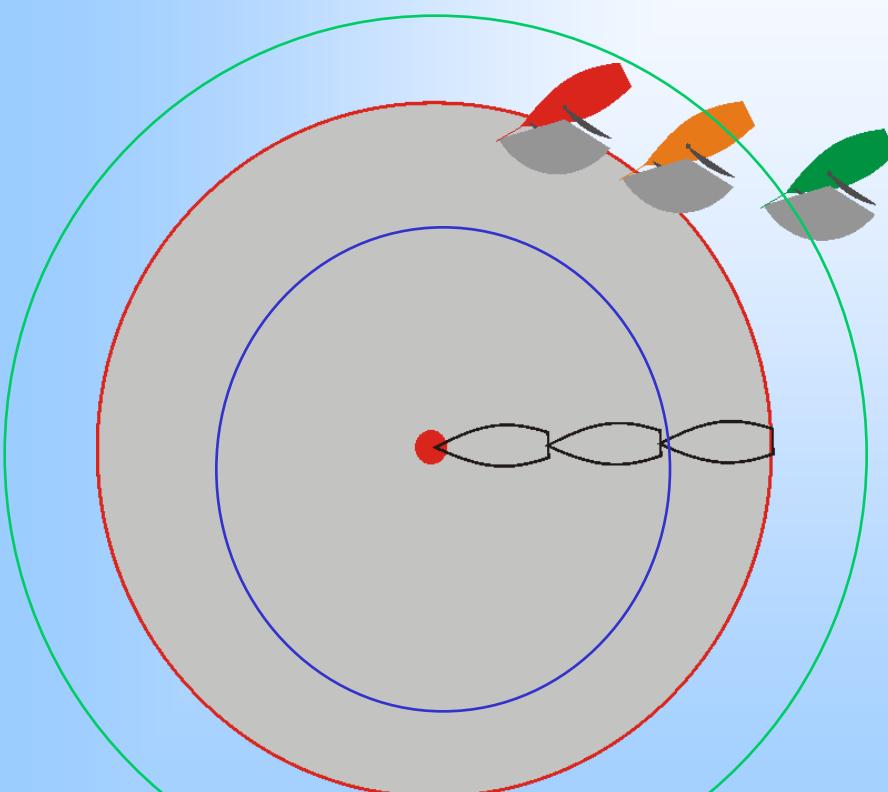
# DOLOČILO „CONA“



Samo rdeča jadrnica je s trupom v *coni*

Območje okoli *oznake* z razdaljo **treh** dolžin trupa jadrnice, ki ji je bližja. Jadrnica je v *coni*, ko je katerikoli del njenega trupa v *coni*.

# Variacije po pravilo 86.1(b)



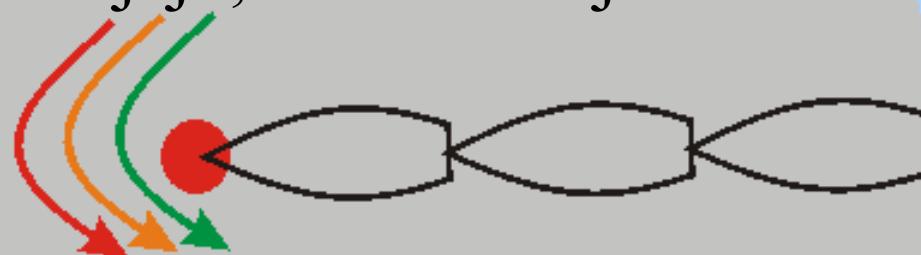
Jadralna navodila lahko spremenijo v ‘**dve**’ ali ‘**štiri**’ število dolžin trupa, ki določajo *cono okoli oznak* tako, da je število enako za vse *oznake* in vse jadrnice, ki uporabljajo te *oznake*.

Za Match-Race in Team-Race je število dolžin trupa **dve!**  
(pravilo C2.3 oz. D1.1(a))

# PRAVILO 18 VELJA SAMO ZA OZNAKE

**Vklop** pravila 18 je:  
„je vsaj ena od jadrnic v coni“.

Ne več:  
„ko se približujejo, da bodo objadrale“



naprej

# Oddelek C – Pri oznakah in ovirah

Pravila Oddelka C ne veljajo pri štartni *oznaki* obdani s plovno vodo ali njeni sidrni vrvi v času, ko se jima jadrnice približujejo, da *štartajo*, in dokler ne odjadrajo mimo njih. Kadar velja pravilo 20, pravili 18 in 19 ne veljata.

# 18 PROSTOR OZNAKE

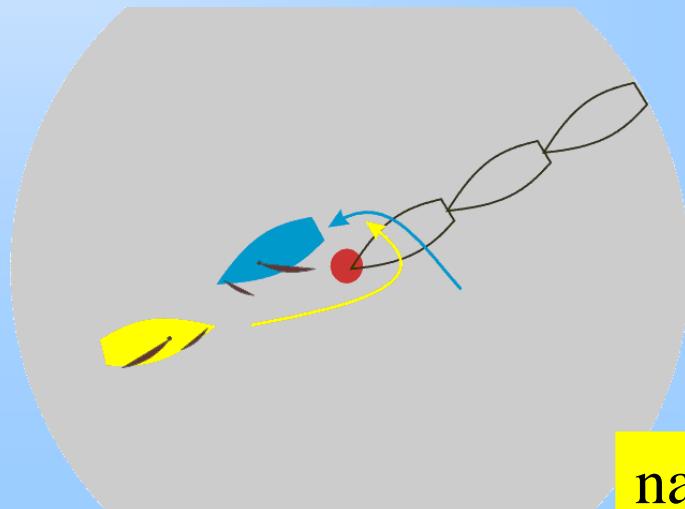
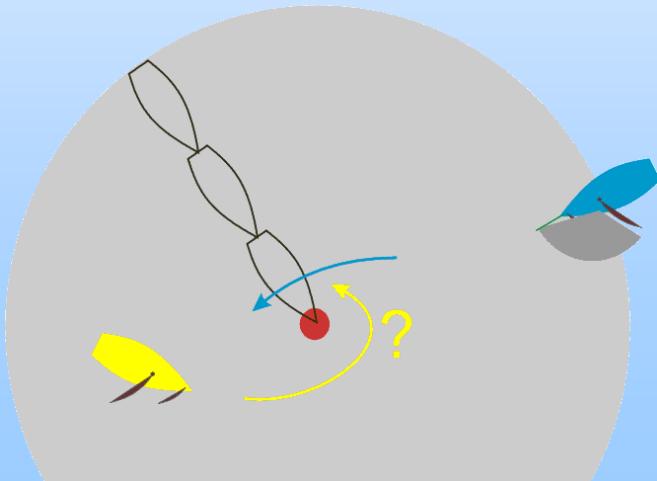
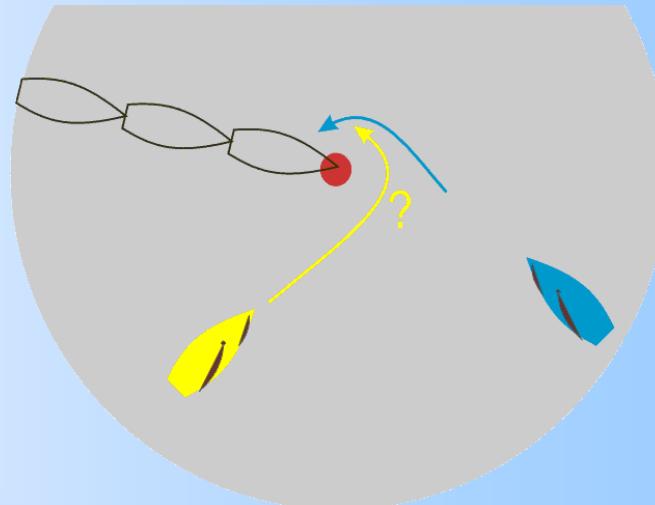
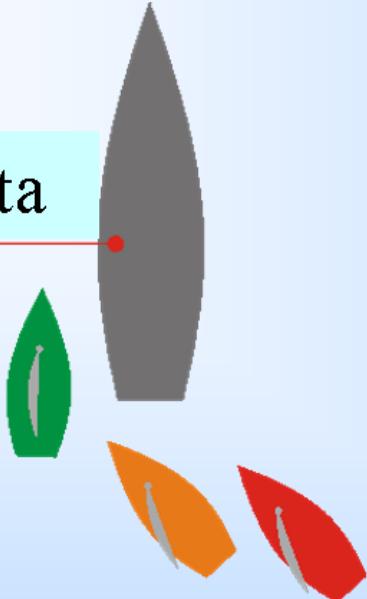
## 18.1 Kdaj velja pravilo 18

Pravilo 18 velja za jadrnice, ko morajo pustiti *oznako* na isti strani in je vsaj ena od njih v *coni*. To pravilo ne velja

- (a) za jadrnici z nasprotnimi uzdami na stranici v veter,
- (b) za jadrnici z nasprotnim z *uzdami*, ko je za eno jadrnico, vendar ne obe, *prava smer* pri *oznaki* prečiti,
- (c) med jadrnico, ki jadra proti *oznaki*, in jadrnico, ki jo zapušča, ali
- (d) če je *oznaka* stalna *ovira*, takrat velja pravilo 19.

# KDAJ NE VELJA PRAVILO 18 PRI OZNAKI

15 s do štarta

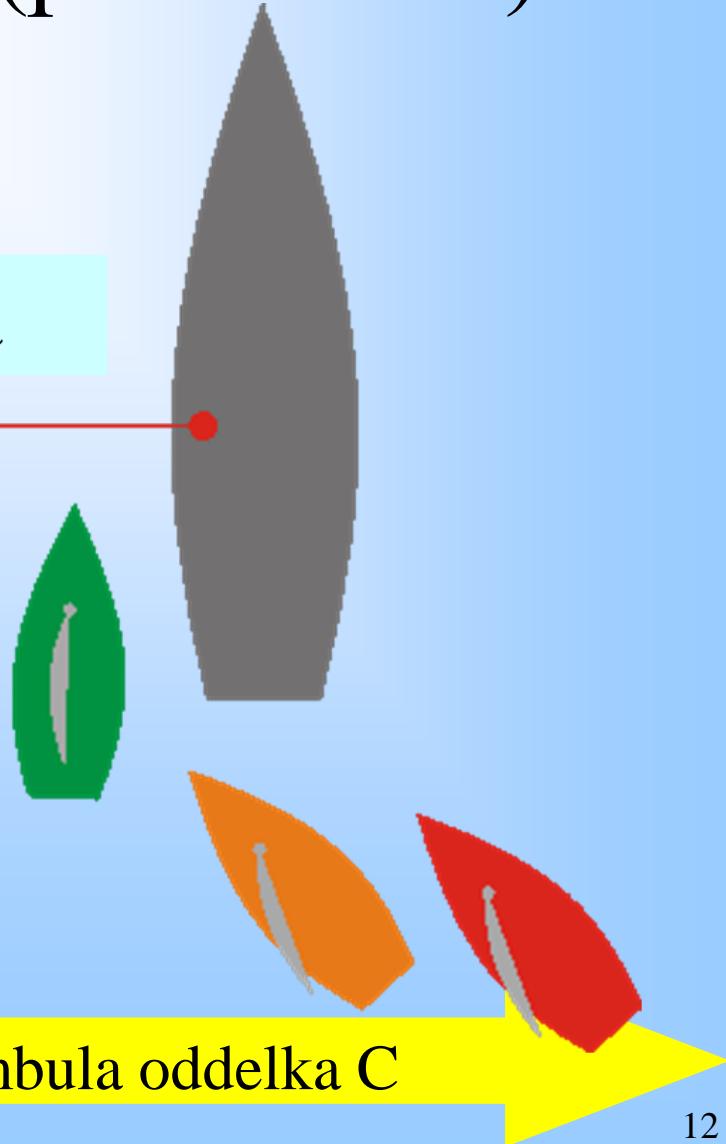


naprej

# ŠTARTNA OZNAKA (plovilo RO)

15 s do štarta

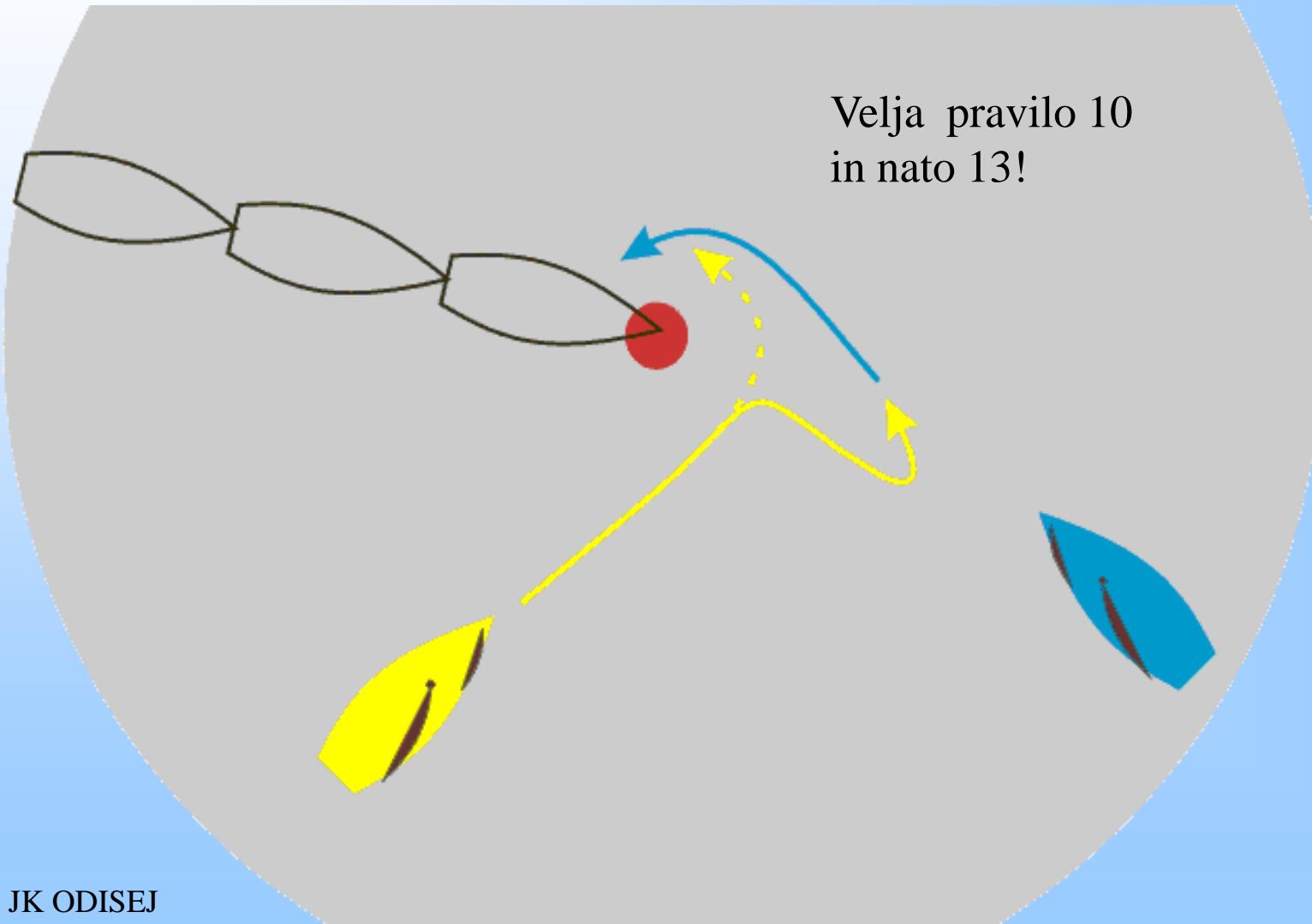
Jadrnice se približujejo, da startajo, ni potrebno dajati prostora notranjem in tudi ne prostora za prečenje.



Preamble of section C

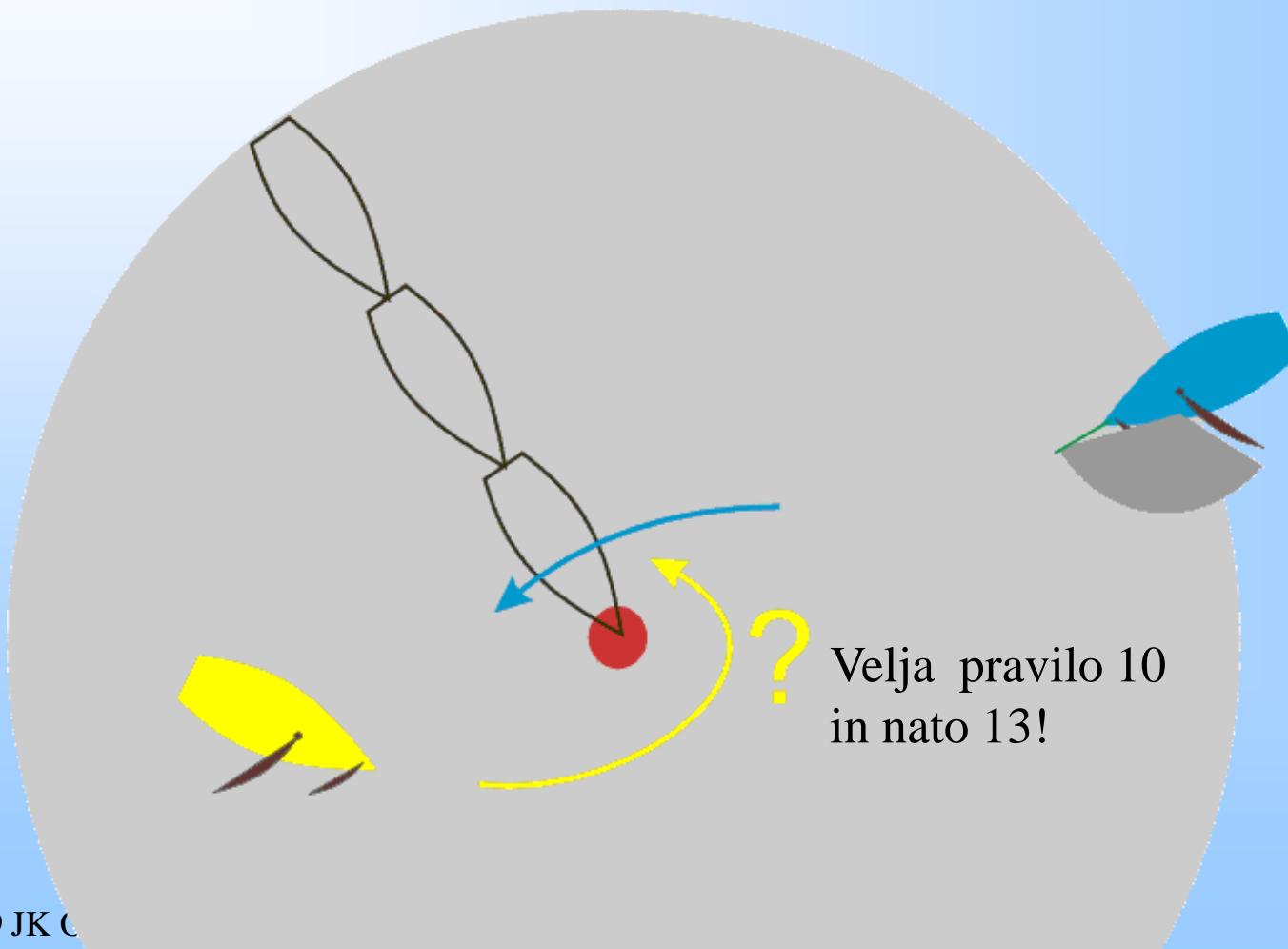
18.1(a)

Nobenega prostora oznake med  
jadrnicama na nasprotnih uzdah na  
stranici v veter



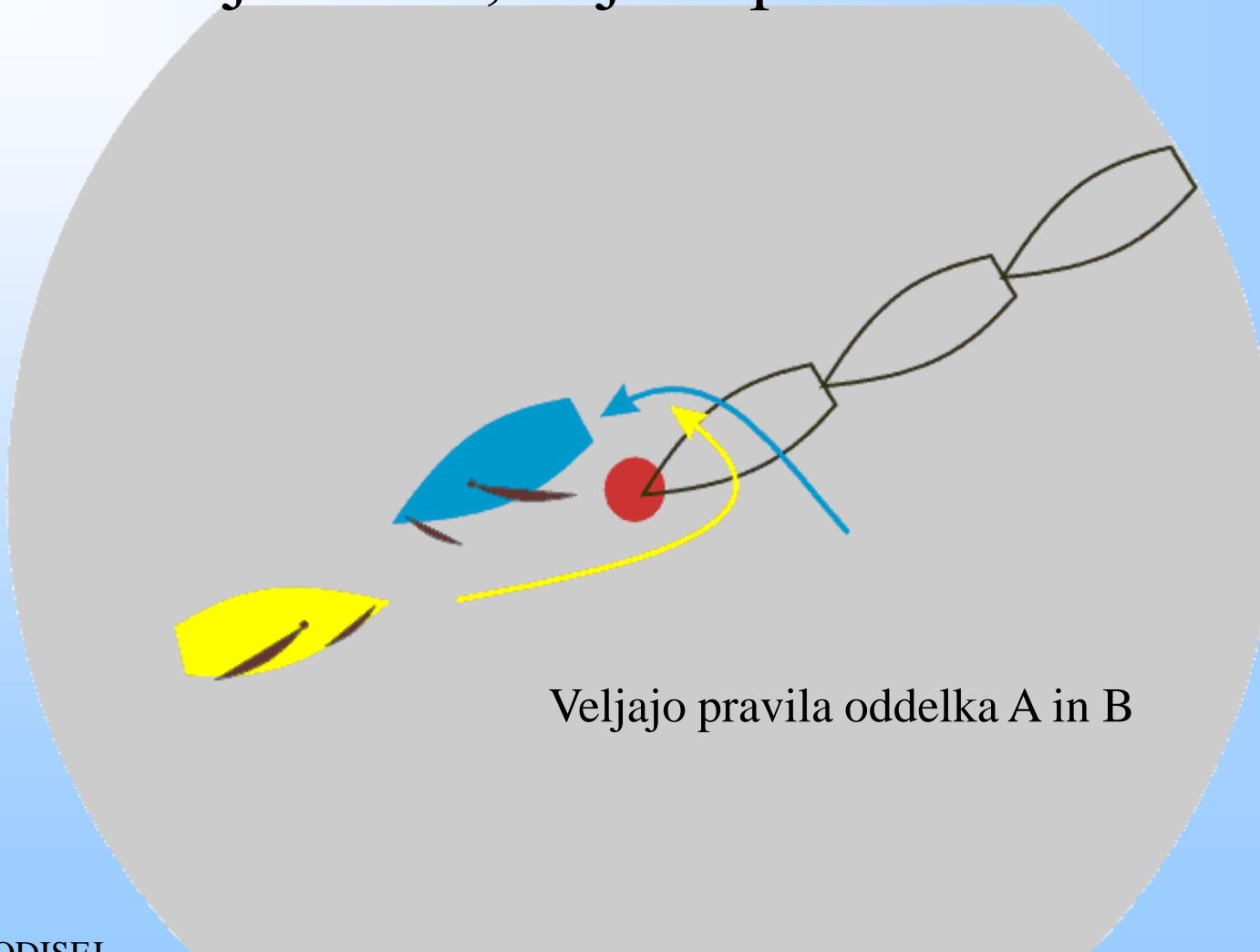
18.1(b)

Nobenega prostora oznake med jadrnicama na nasprotnih *uzdah*, ko je za eno jadrnico, vendar ne obe, *prava smer* pri *oznaki* prečiti.



18.1(c)

Nobenega prostora oznake med jadrnico, ki jadra proti *oznaki*, in jadrnico, ki jo zapušča.



## 18.1(d)

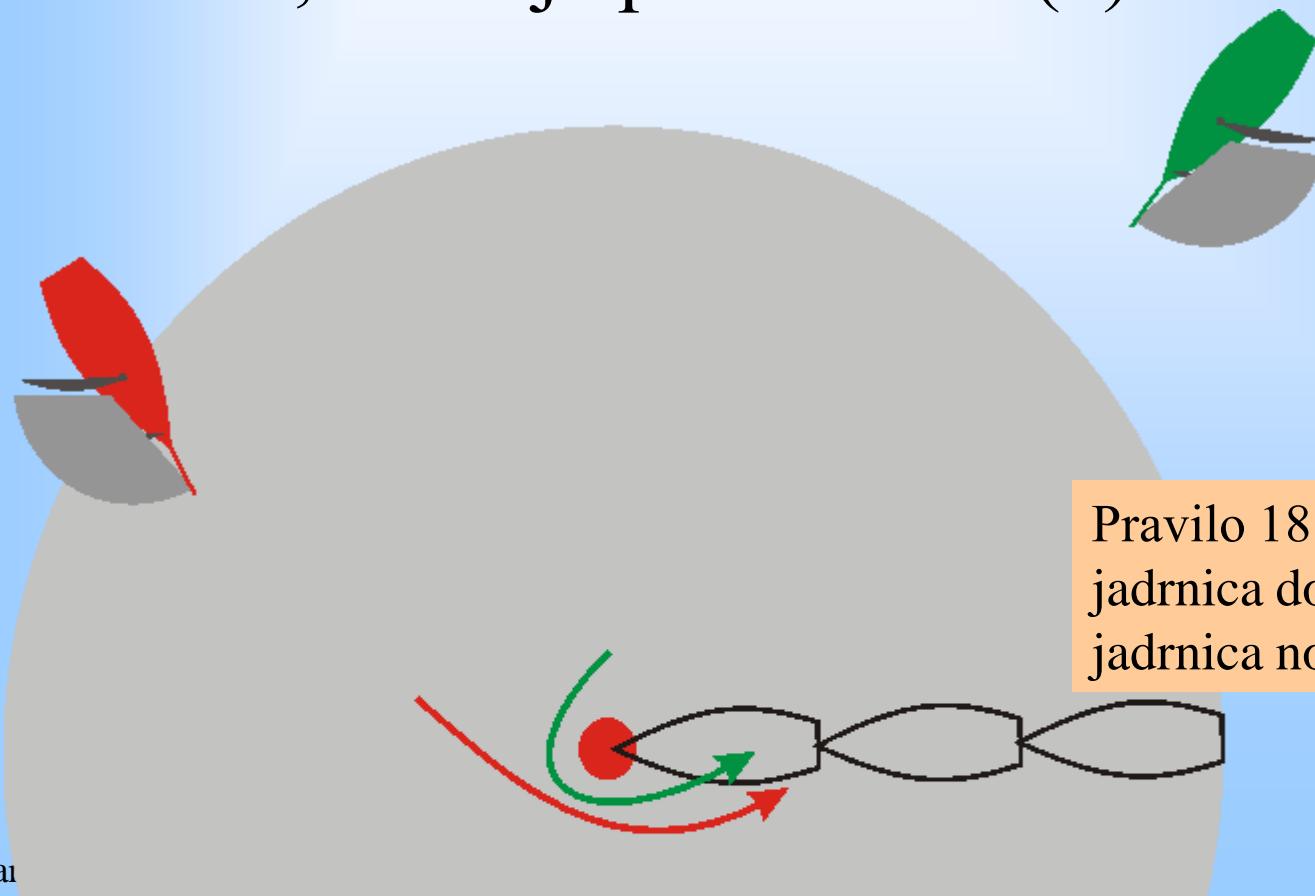
Nobenega prostora oznake  
če je *oznaka* stalna *ovira*,  
takrat velja pravilo 19.

Kadar ima otok predpisano  
stran, takrat velja pri taki  
oznaki pravilo za ovire!



## 18.2 Dajane prostora oznake

(a) Kadar se jadrnici ***prekrivata***, mora zunanja jadrnica dati notranji jadrnici ***prostor ozname*** razen, če velja pravilo 18.2(b).



Pravilo 18 velja, ko je rdeča jadrnica dosegla cono je zelena jadrnica notranja prekrita.

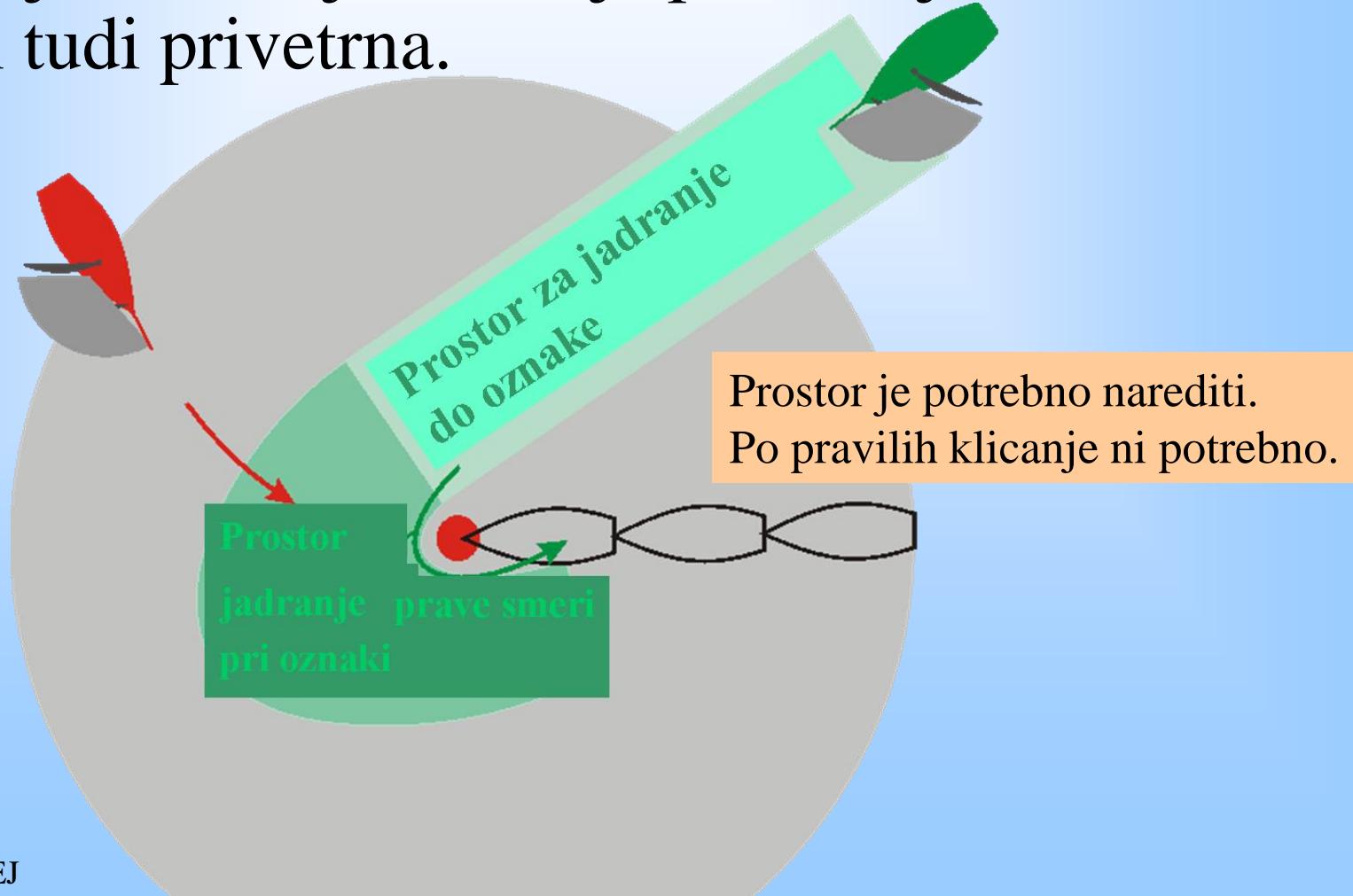
Prekrivanje

# DOLOČILO „PROSTOR OZNAKE“

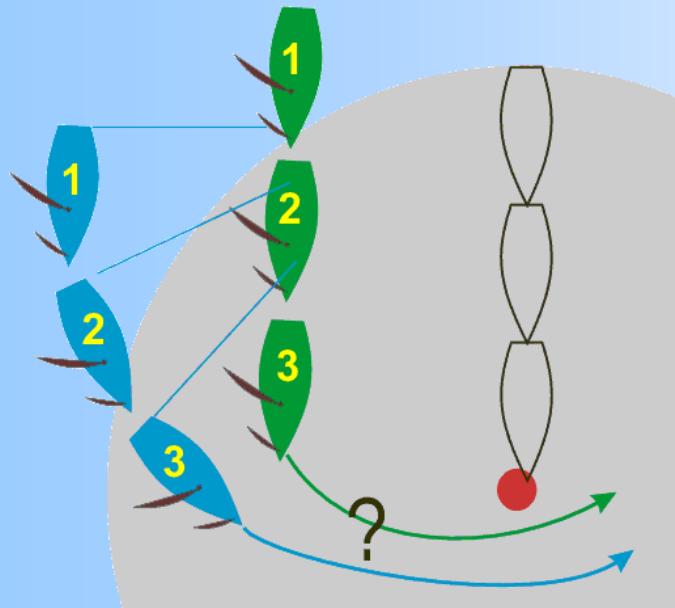
*Prostor ozname je prostor za jadranje jadrnice proti oznaki, in ko je jadrnica pri oznaki, prostor za jadranje njene prave smeri dokler je pri oznaki. Prostor ozname ne vključuje prostora za prečenje razen, če je jadrnica notranja privetno prekrita z jadrnico, ki mora dati prostor ozname.*

# Prostor ozname zelene jadrnice

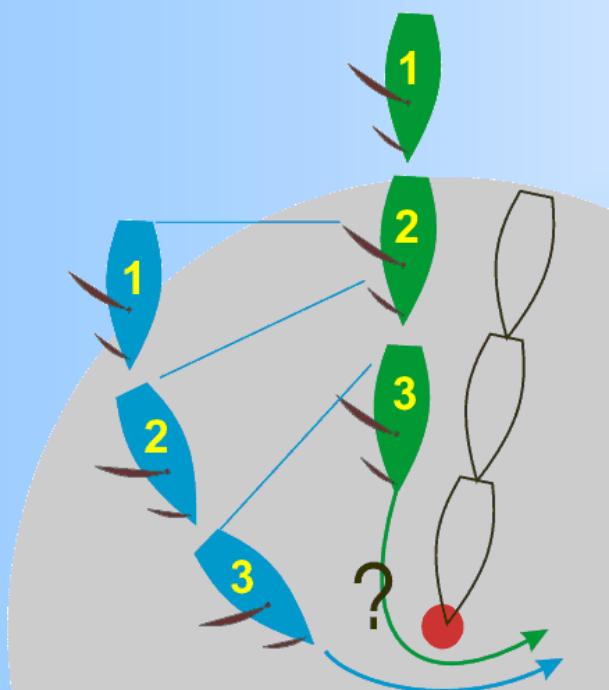
Prostor ozname vključuje tudi prostor za prečenje, kadar je notranja prekrita jadrnica hkrati tudi privetrna.



## 18.2 Dajanje prostora oznake

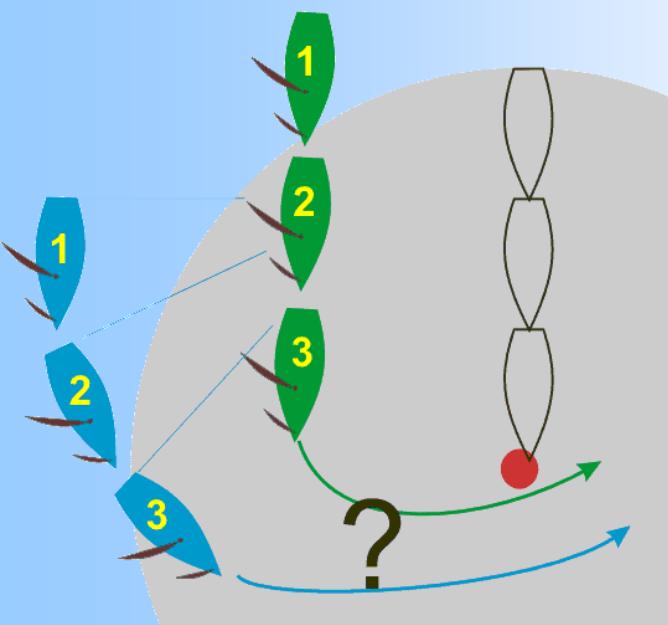


(b) Če sta jadrnici *prekriti*, ko je prva od njiju doseгла *cono*, mora zunanjega jadrnica od takrat naprej dajati *prostor oznake* drugi jadrnici.



Če je jadrnica *neprekrita s premcem*, ko doseže *cono*, ji mora jadrnica, ki je takrat *neprekrita s krmo* od takrat naprej dajati *prostor oznake*.

## 18.2 Dajanje prostora oznake

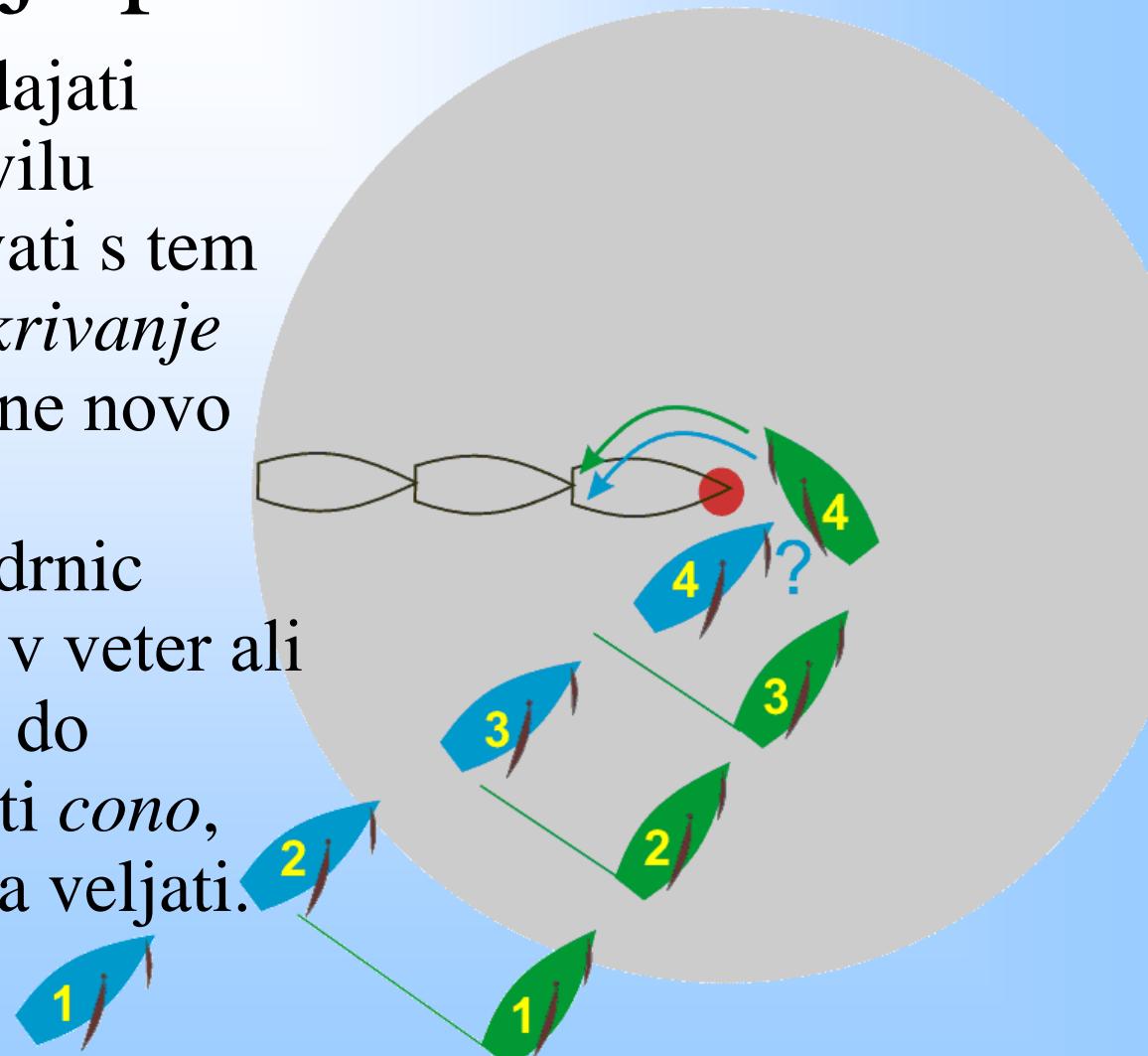


- (a) Kadar se jadrnici *prekrivata*, mora zunanja jadrnica dati notranji jadrnici *prostor ozname* razen, če velja pravilo 18.2(b). **DA**
- (b) Če sta jadrnici *prekrito*, ko je prva od njiju dosegla *cono*, mora zunanja jadrnica od takrat naprej dajati *prostor ozname* drugi jadrnici. **NE**  
Če je jadrnica *neprekrita s premcem*, ko doseže *cono*, ji mora jadrnica, ki je takrat *neprekrita s krmo* od takrat naprej dajati *prostor ozname*. **NE**

## 18.2 Dajanje prostora oznake

(c) Kadar mora jadrnica dajati *prostor oznake* po pravilu 18.2(b), mora nadaljevati s tem tudi, če je kasneje *prekrivanje* prekinjeno ali če nastane novo *prekrivanje*.

Kadar katerakoli od jadrnic preide položaj premca v veter ali če jadrnica upravičena do *prostora oznake* zapusti *cono*, pravilo 18.2(b) preneha veljati.

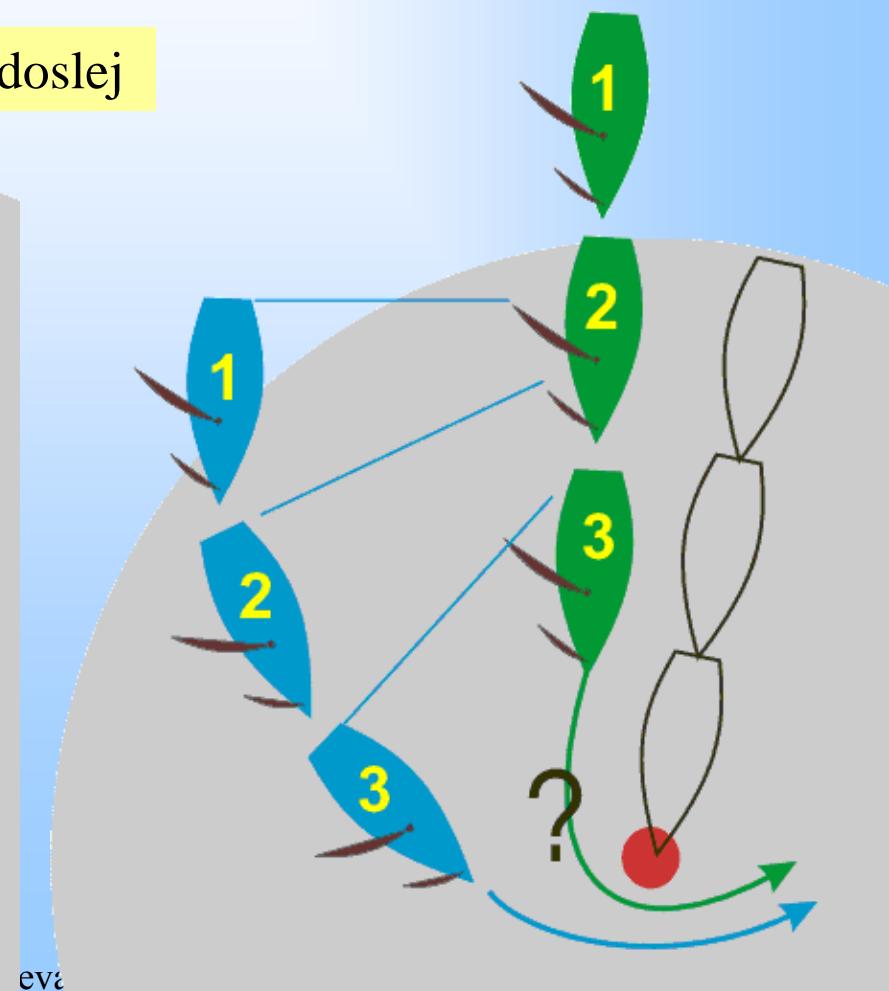
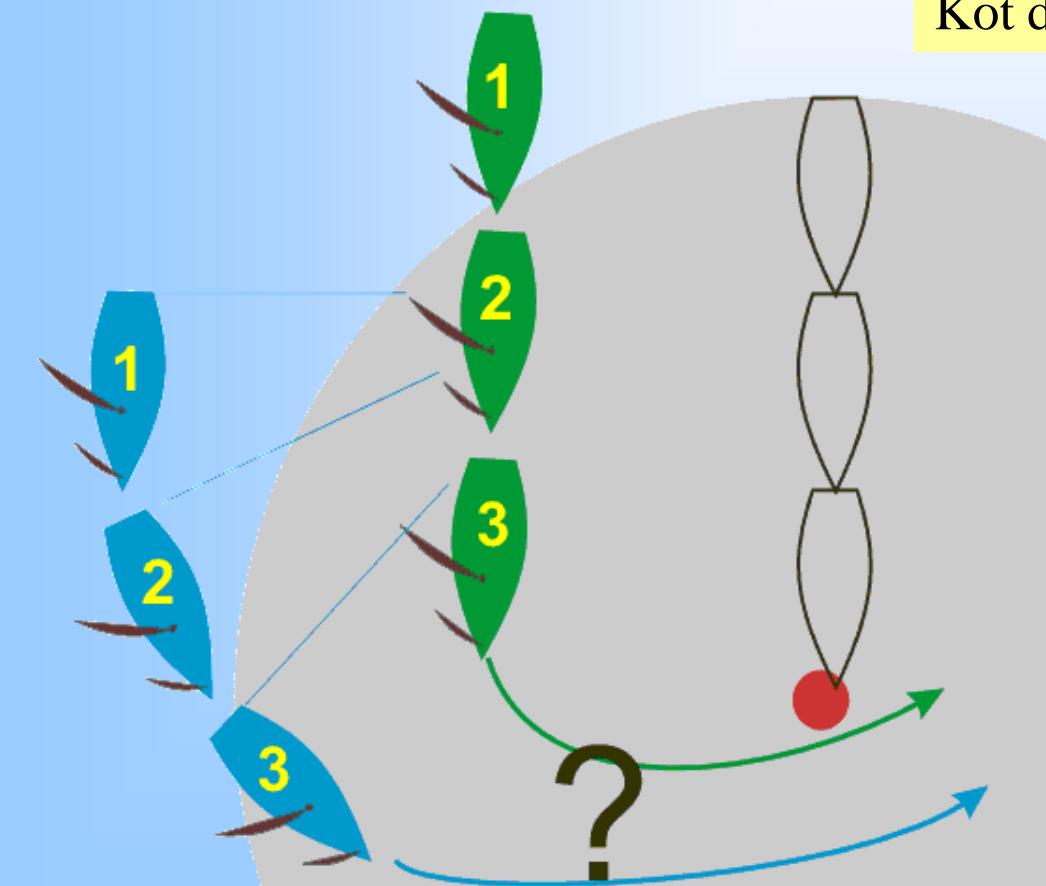


Modra mora dati prostor oznake. Zelena ne sme preiti položaja premec v veter.

## 18.2 Dajanje prostora oznake

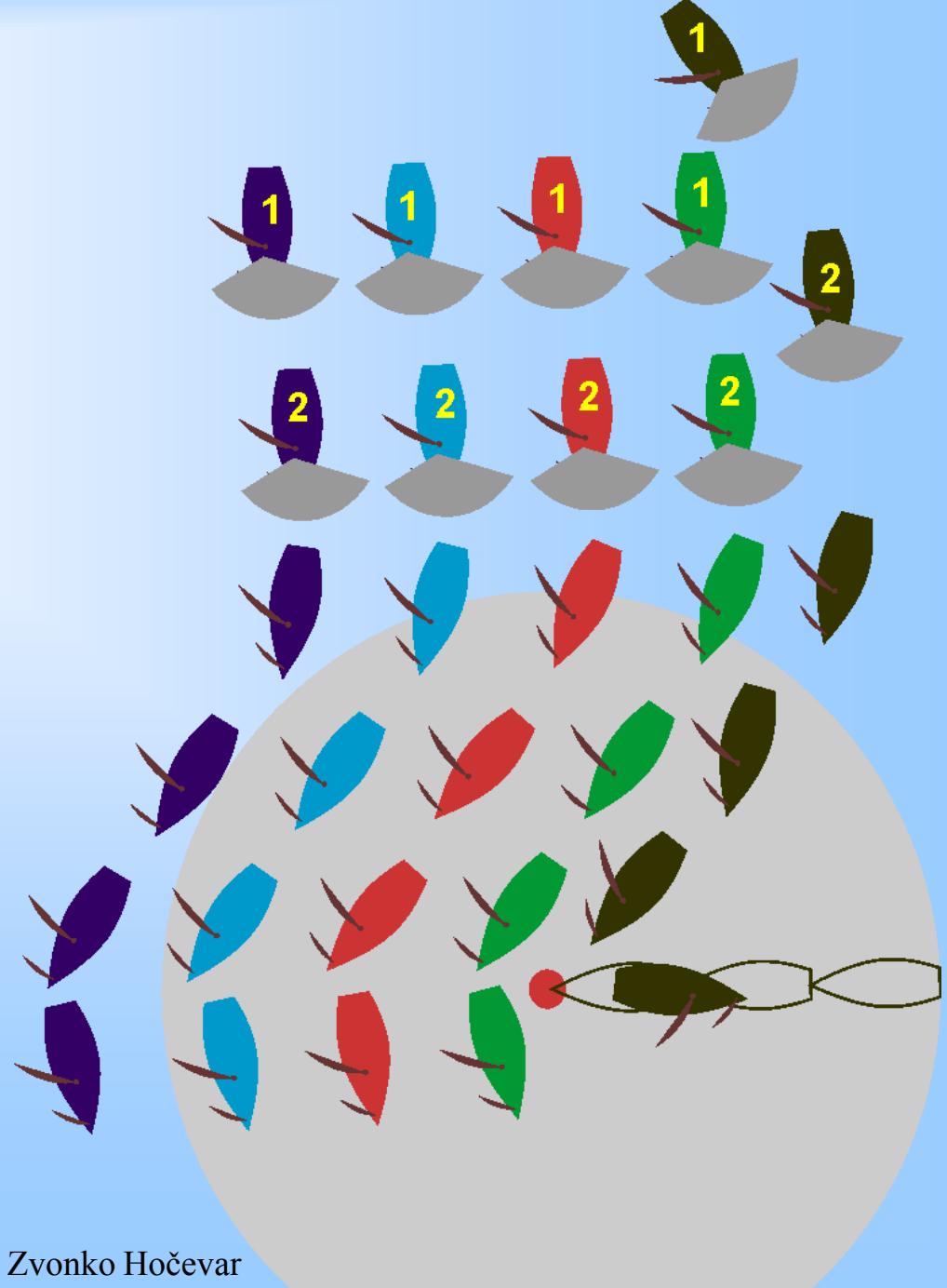
(d) Če obstaja upravičen dvom ali je jadrnica pravočasno vzpostavila oz. prekinila *prekrivanje*, se sklepa, da ga ni.

Kot doslej



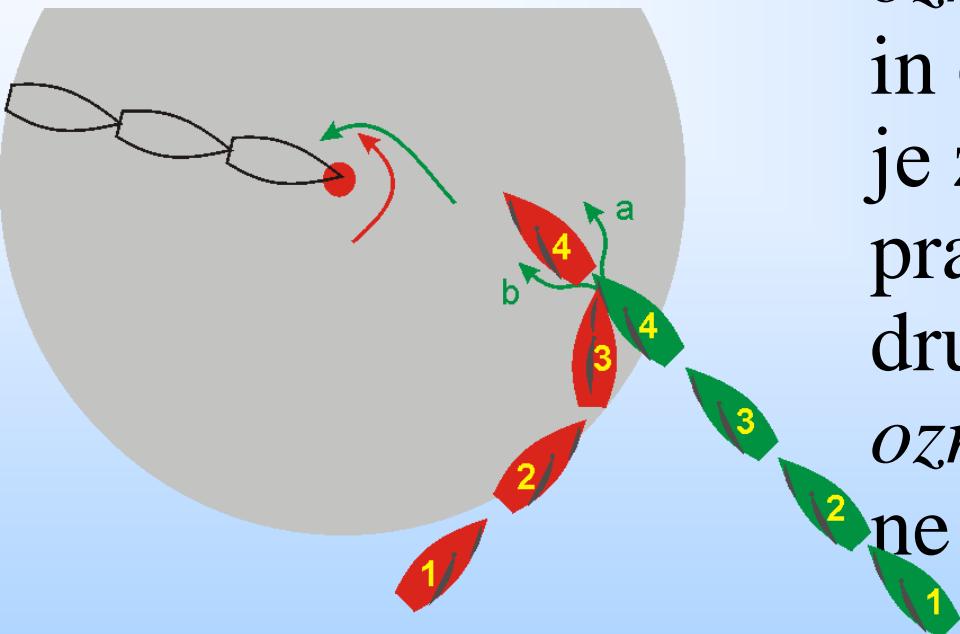
## 18.2 Dajanje prostora oznake

(e) Če je jadrnica vzpostavila notranje *prekrivanje* iz pozicije *neprekrita s krmo*, in od trenutka vzpostavitve *prekrivanja* jadrnica na zunanji strani ne more dati *prostora oznake*, ji ga ni potrebno dati.



## 18.3 Prečenje ob približevanju oznaki

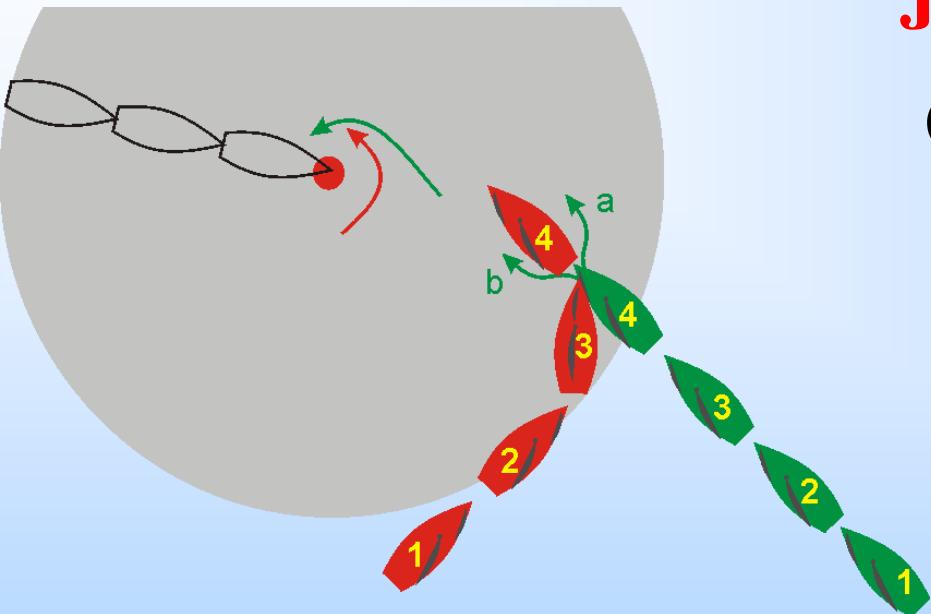
Če sta se jadrnici približevali *oznaki* z nasprotnimi *uzdami* in ena od njiju menja *uzde* in je zaradi tega podvržena pravilu 13 v *coni*, medtem ko druga jadrnica *dosega oznako*, po tem pravilo 18.2 ne velja.



Določilo “doseči” :

Jadrnica *dosega oznako* v položaju, ko lahko privetreno jadra mimo *oznake* in jo pusti na predpisani strani brez spremembe *uzd*.

# 18.3 Prečenje ob približevanju oznaki



**Jadrnica**, ki je menjala *uzde*,

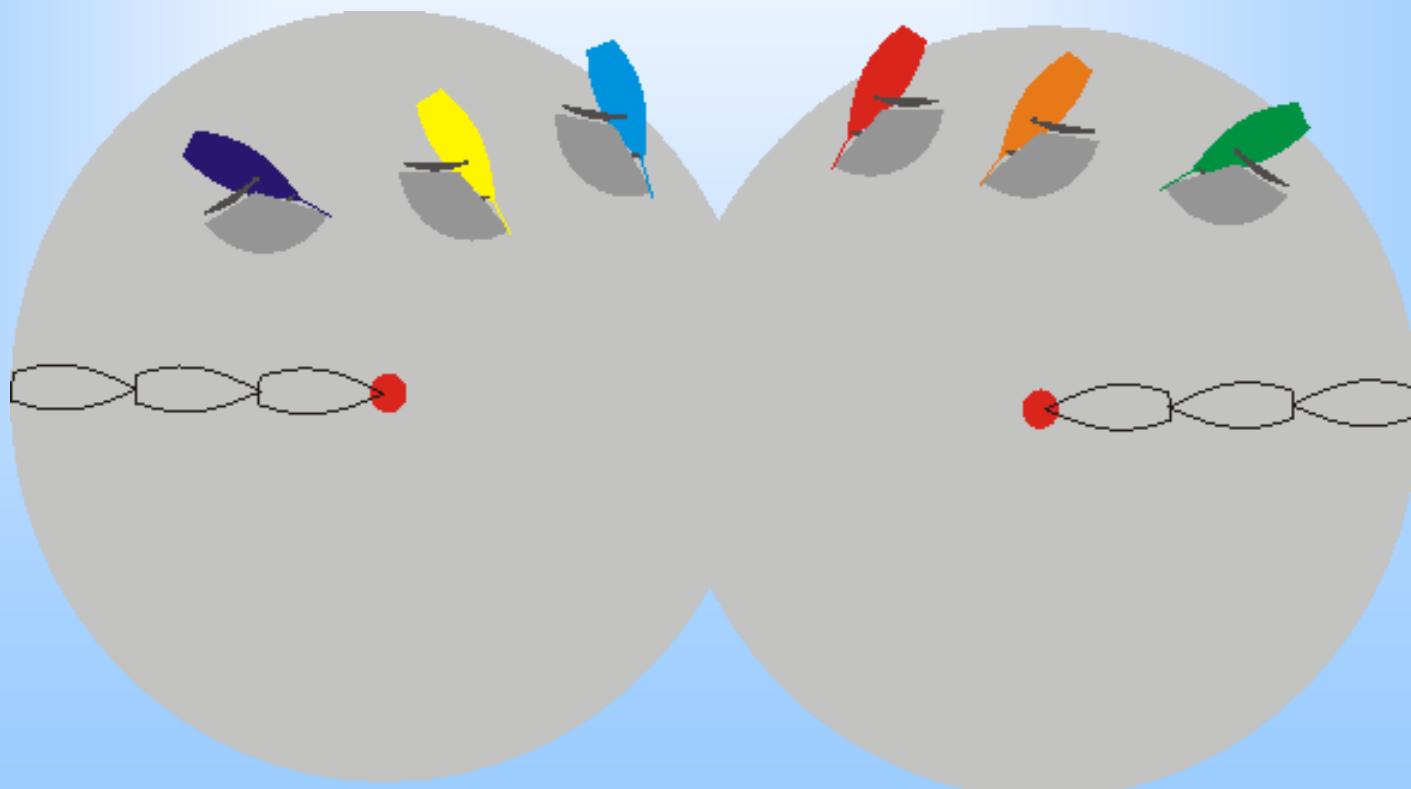
- (a) ne sme pripraviti druge jadrnice do tega, da bi morala jadrati nad smerjo ostro proti vetrui zato, da bi se ji lahko izognila, niti preprečiti drugi jadrnici, da bi jadrala mimo *oznake* na predpisani strani, in
- (b) mora dati *prostor ozname*, če druga jadrnica postane *prekrita* na njeni notranji strani.

## 18.4 Kroženje

Kadar mora jadrnica na notranji strani, ki ima prednost in je prekrita, krožiti pri *oznaki*, da bi lahko jadrala v svoji *pravi smeri*, ne sme, dokler ne kroži, jadrati dlje od *oznake*, kot je potrebno, da jadra v taki smeri. Pravilo 18.4 ne velja pri *oznaki* vrat.

# Vrata

Pri vratih mora jadrnica, ki je prišla v cono ene ozname le to tudi objadrati.



# 18.5 Oprostitev

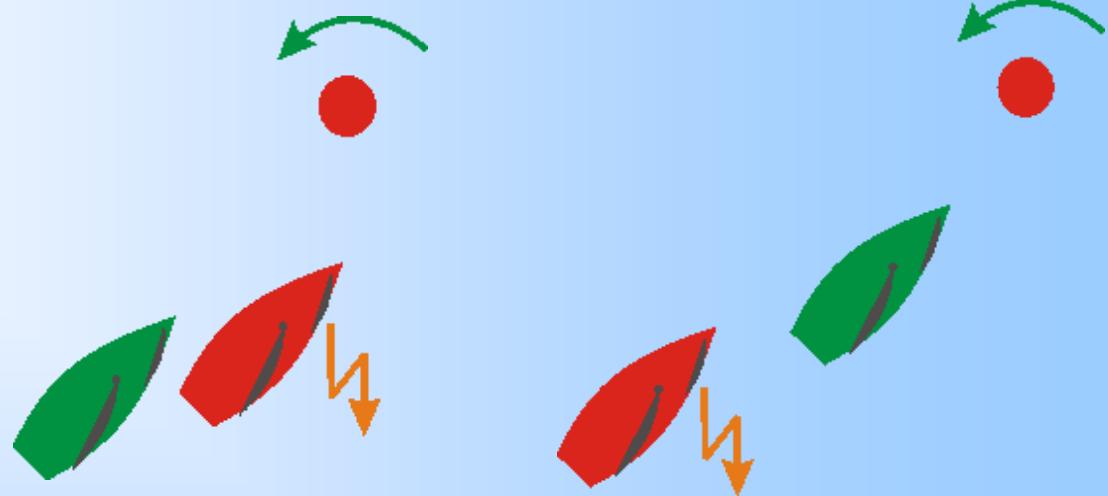
Kadar jadrnica jemlje *prostor oznake*, do katerega je upravičena, mora biti oproščena

- (a) če, zaradi druge jadrnice, ki ji ni dala *prostora označke*, prekrši pravilo oddelka A, ali
- (b) če, pri objadranju označke na svoji *pravi smeri*, prekrši pravilo oddelka A, ali pravilo 15 ali 16.

Del (b) ni najbolj skladen, če zaradi druge jadrnice. (a) in (b) bi lahko združili.

To pomeni oprostitev za kršitve pravil pri jemanju prostora označke, za pravila 10, 11, 12, 13, 15 in 16, vendar ne za pravilo 14.

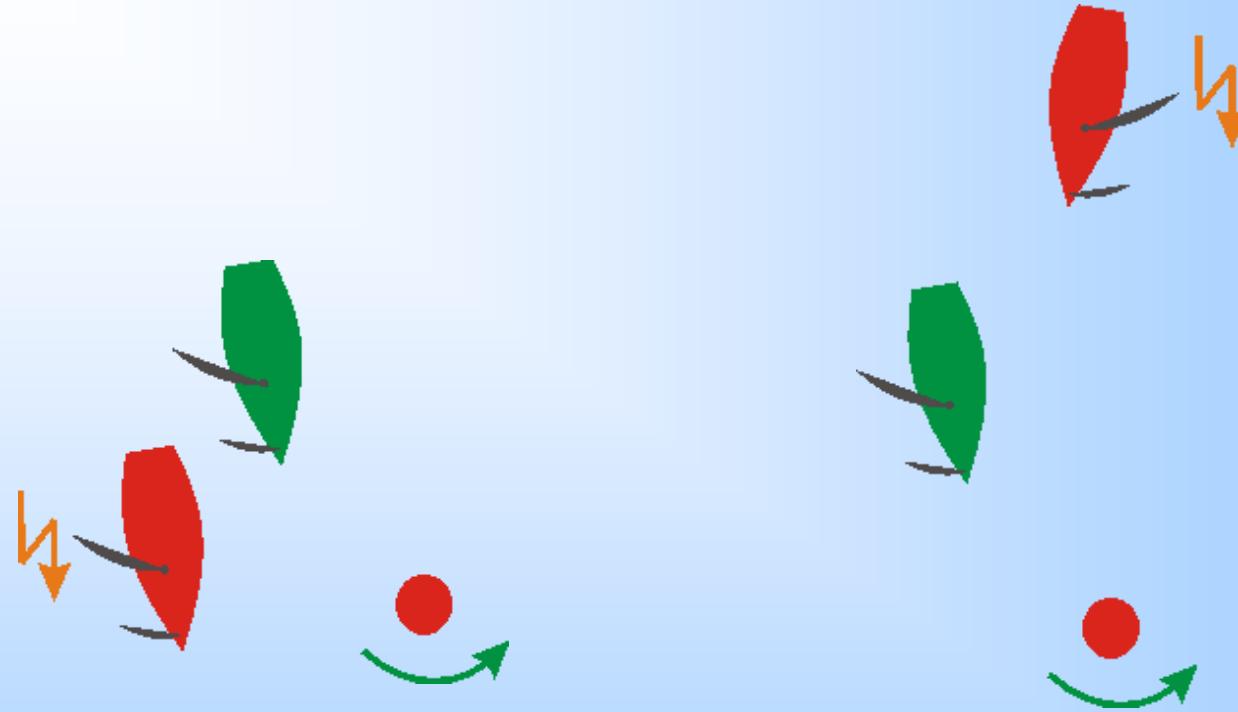
# Povzetek – privetrna oznaka



Jadrnica z levimi uzdami mora omogočiti jadrnici z desnimi uzdami nemoteno objadranje oznake!

Pri jadrnicah z enakimi uzdami določa obveznosti med njima tisti trenutek, ko prva od njiju pride v cono. Od tega trenutka dalje mora zunanjega prekrita jadrnica oz. prosta po krmi dajati prostor oznake in samo pri privetnem prekrivanju tudi prostor za prečenje.

# Povzetek – odvetrna oznaka



Ne glede na uzde odloča vstop v cono. V tem trenutku zunanjega prekrita jadrnica oz. prosta po krmi mora od tega trenutka dalje dajati prostor oznake, ki vključuje tudi prostor za prečenje.

# 19 PROSTOR ZA JADRANJE MIMO OVIRE



Foto:A.Großer

## 19.1 Kdaj velja pravilo 19

Pravilo 19 velja med jadrnicama pri *oviri*, z izjemo kadar je tudi *oznaka*, ki jo morata jadrnici pustiti na isti strani. Vendar pri stalni *oviri* zmeraj velja pravilo 19 in pravilo 18 ne velja.

Oznaka/Ovira

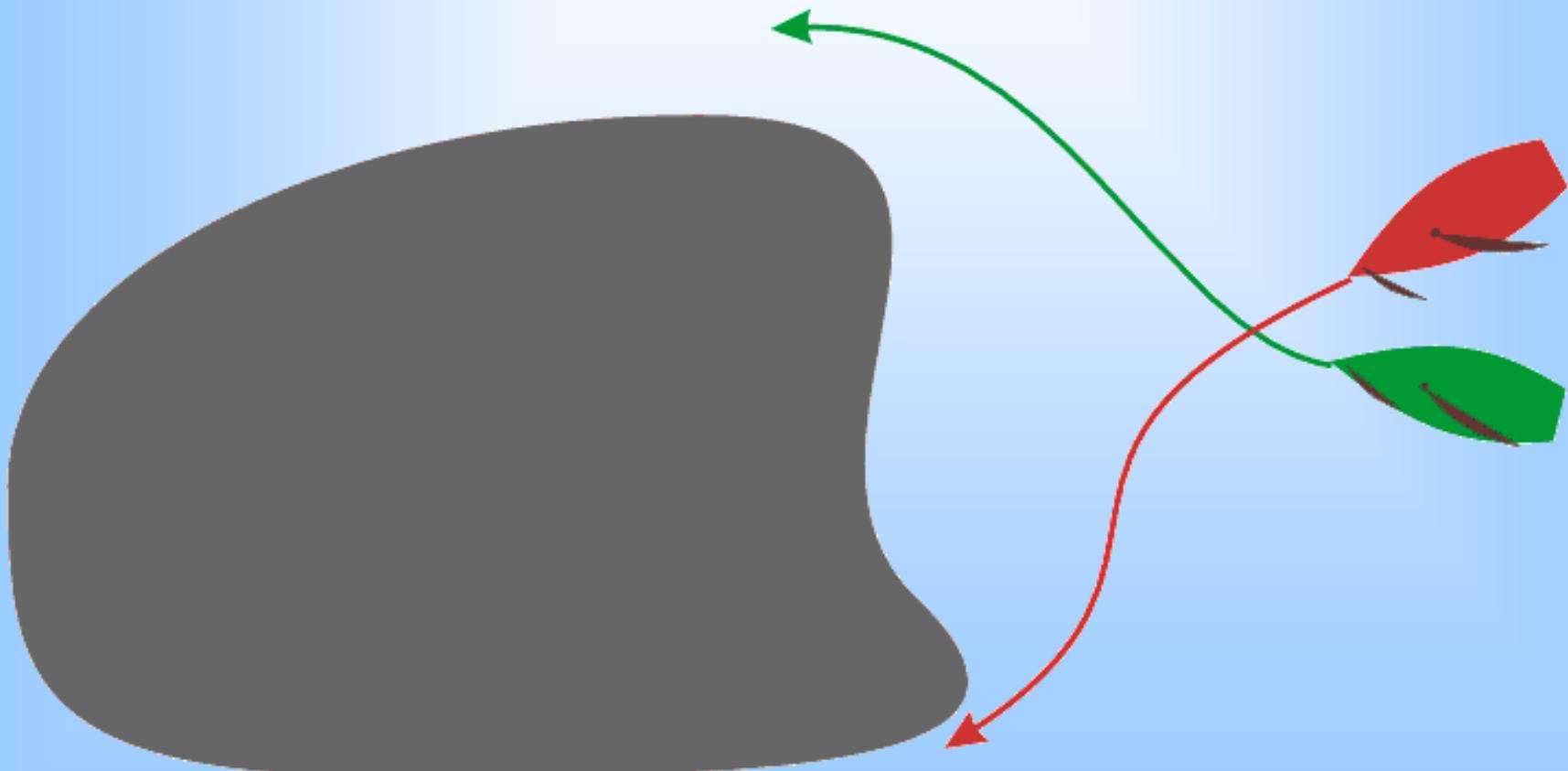
# Določilo “ovira”

Vsako telo, mimo katerega jadrnica ne more, ne da bi znatno spremenila svojo smer, če bi v oddaljenosti ene svoje dolžine jadrala naravnost nanj. Tudi telo, mimo katerega lahko jadrnica varno pluje samo po eni strani in področje, ki je kot tako označeno v regatnih navodilih, so tudi *ovire*. Seveda jadrnica, ki *tekmuje*, ni *ovira* za druge jadrnice razen, če se ji morajo *izogibati* ali dajati *prostor* ali *prostor ozname*, ali, kadar velja jadralno regatno pravilo 22, se ji ogniti. Plovilo, ki plove vključno jadrnica, ki tekmuje, ni nikoli stalna ovira.

nov

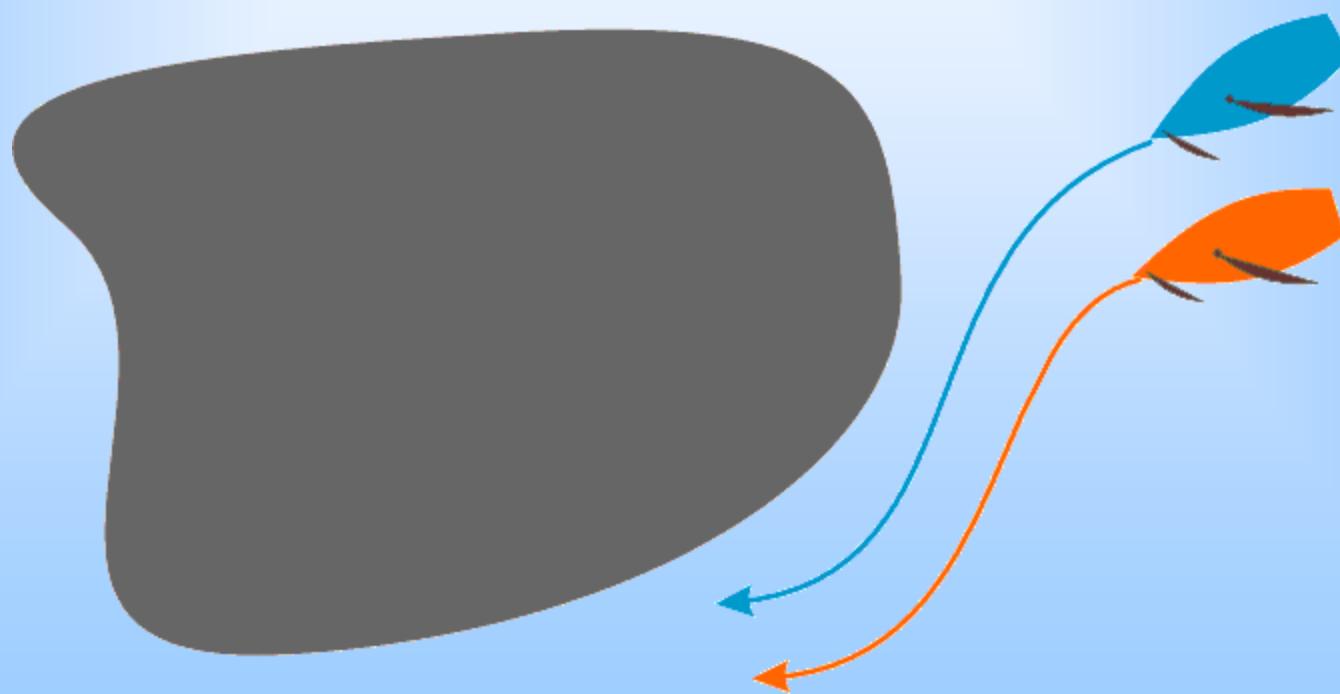
## 19.2 Dajanje prostora pri oviri

(a) Jadrnica s pravico poti lahko izbira na kateri strani bo jadrala mimo *ovire*.

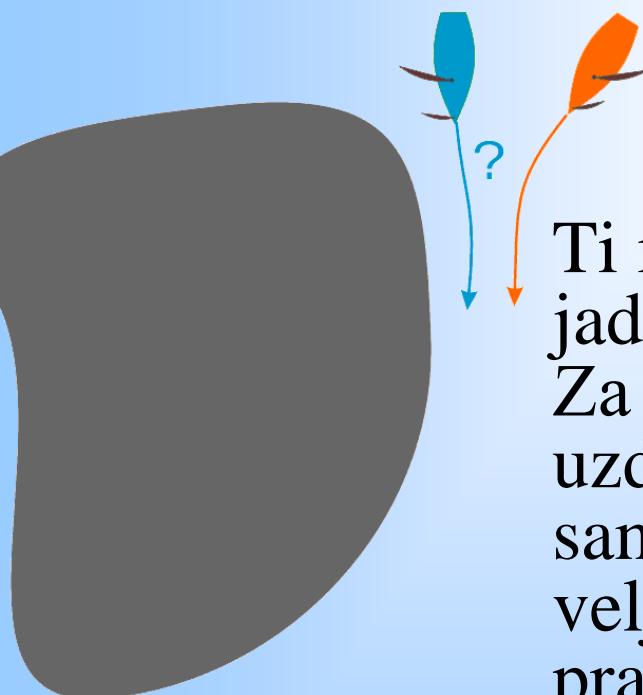


## 19.2 Dajanje prostora pri oviri

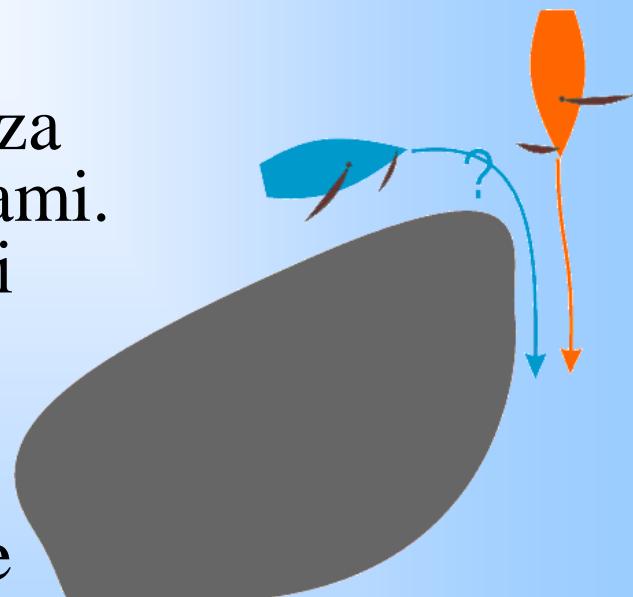
(b) Kadar sta jadrnici *prekriti*, mora zunanjega jadrnica dajati notranji jadrnici *prostor* med njim in *oviro*, razen, če tega ob nastanku *prekrivanja* ne more dati.



# Prekrivanje pri ovirah (glej Določilo)



Ti izrazi vedno veljajo za jadrnice z enakimi uzdami. Za jadrnice z različnimi uzdami veljajo ti izrazi samo takrat, ko za njih velja jadralno regatno pravilo 18 ali kadar obe jadrnici jadrata v smeri vec kot devetdeset stopinj od smeri pravega vetra.



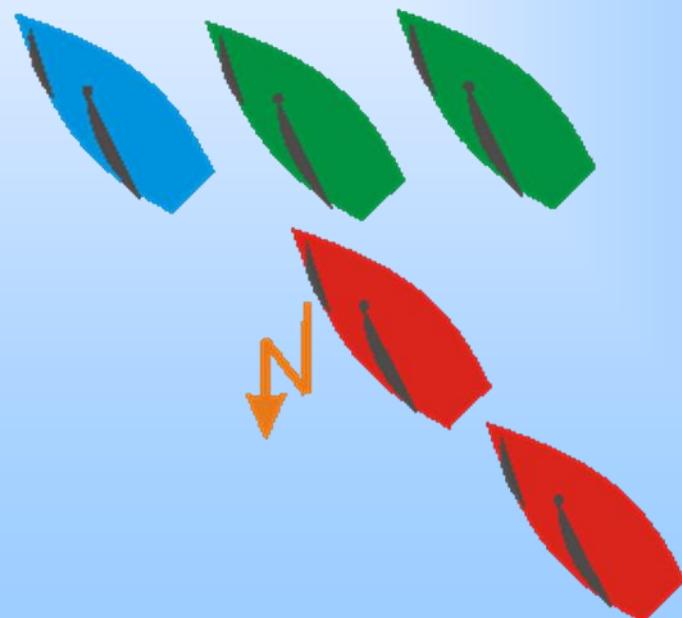
Prekrivanje

Ovira

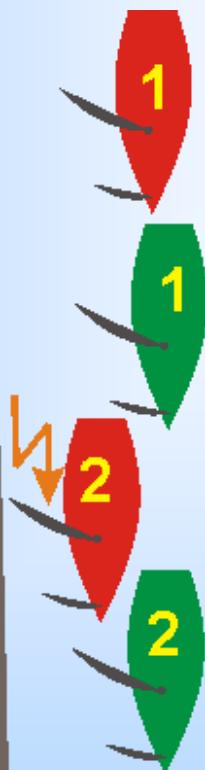
## 19.2 Dajanje prostora pri oviri

(b) Kadar sta jadrnici *prekriti*, mora zunanja jadrnica dajati notranji jadrnici *prostor* med njo in *oviro*, razen, če tega ob nastanku prekrivanja ne more dati.

Ovira stanje na štartni liniji



## 19.2 (c) Trajna ovira

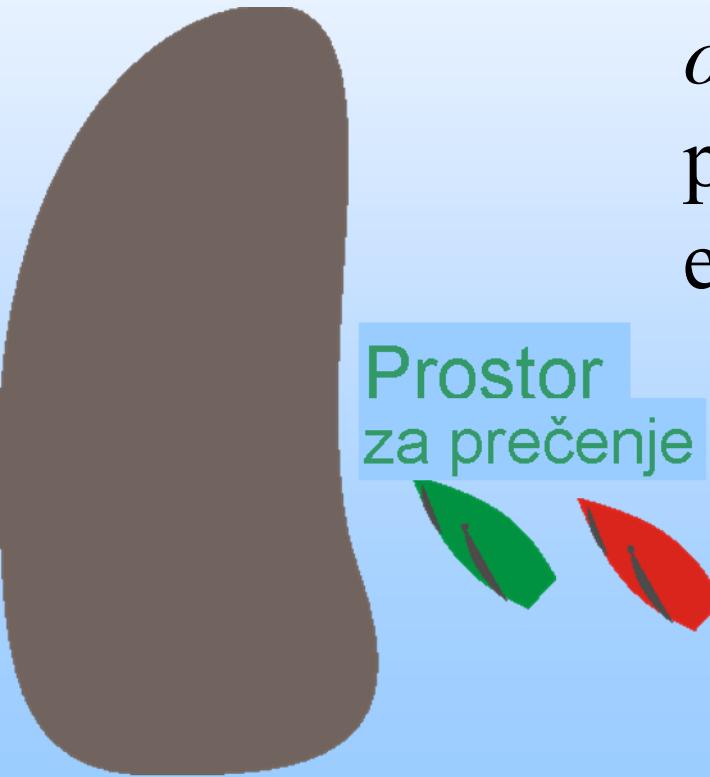


Kadar jadrnice jadrajo ob trajni *oviri* in, če jadrnica, ki je bila *prosta po krmi* in se je bila dolžna *izogibati*, postane prekrita med drugo jadrnico in *oviro* in v trenutku nastanka *prekrivanja* ni *prostora* za jadranje med njima, po pravilu 19.2(b) ni upravičena do *prostora*. Dokler se jadrnici *prekrivata* se mora *izogibati* in pravili 10 in 11 ne veljata.

# 20 PROSTOR ZA PREČENJE PRI OVIRI

## 20.1 Klicanje in odgovor

Kadar se jadrnica, ki jadra ostro proti vетru ali še višje, približuje *oviri*, lahko kliče *prostor* za prečenje in izogib drugi jadrnici z enakimi *uzdami*.



Prostor  
za prečenje

# 20.1 Klicanje in odgovor

Po klicu jadrnice,

(a)mora dati klicani jadrnici čas za odgovor;

**Prostor** (b)klicana jadrnica mora odgovoriti s za prečenje prečenjem takoj, ko je možno, ali s takojšnjim odgovorom ‘Prečite vi!’ in dati klicoči jadrnici *prostor* za prečenje in izogibanje; in

(c) kadar klicana jadrnica odgovarja, mora klicoča jadrnica prečiti takoj, ko je možno.



## 20.2 Oprostitev

Kadar jadrnica jemlje *prostor*, do katerega je upravičena po pravilu 20.1(b), mora biti oproščena, če prekrši pravilo oddelka A, ali pravilo 15 ali 16.

## 20.3 Kdaj jadrnica ne sme klicati

Jadrnica ne sme klicati, razen kadar mora zaradi varnosti znatno spremeniti svojo smer za izogibanje *oviri*. Prav tako ne sme klicati, če je *ovira* hkrati tudi *oznaka*, ki jo klicana jadrnica *dosega*.

# Določilo „prekrivanje“

Jadrnica je *neprekrita s krmo* druge jadrnice, kadar so njen trup in oprema v normalni legi za linijo, potegnjeno prečno na skrajno krmno točko trupa in opreme druge jadrnice v normalni legi. Druga jadrnica je *neprekrita s premcem*. Jadrnici se *prekrivata*, kadar nobena ni neprekrita s krmo. *Prekrivata* se tudi, kadar neka jadrnica med njima *prekriva* obe. Ti izrazi vedno veljajo za jadrnice z enakimi *uzdami*. Za jadrnice z različnimi uzdami veljajo ti izrazi samo takrat, ko za njih velja **jadralno regatno pravilo 18** ali **kadar obe jadrnici jadrata v smeri več kot devetdeset stopinj od smeri pravega vetra**.

pravilo 19.2(b)

Dr. Zvonko Hočevar

pravilo 18.2(a)



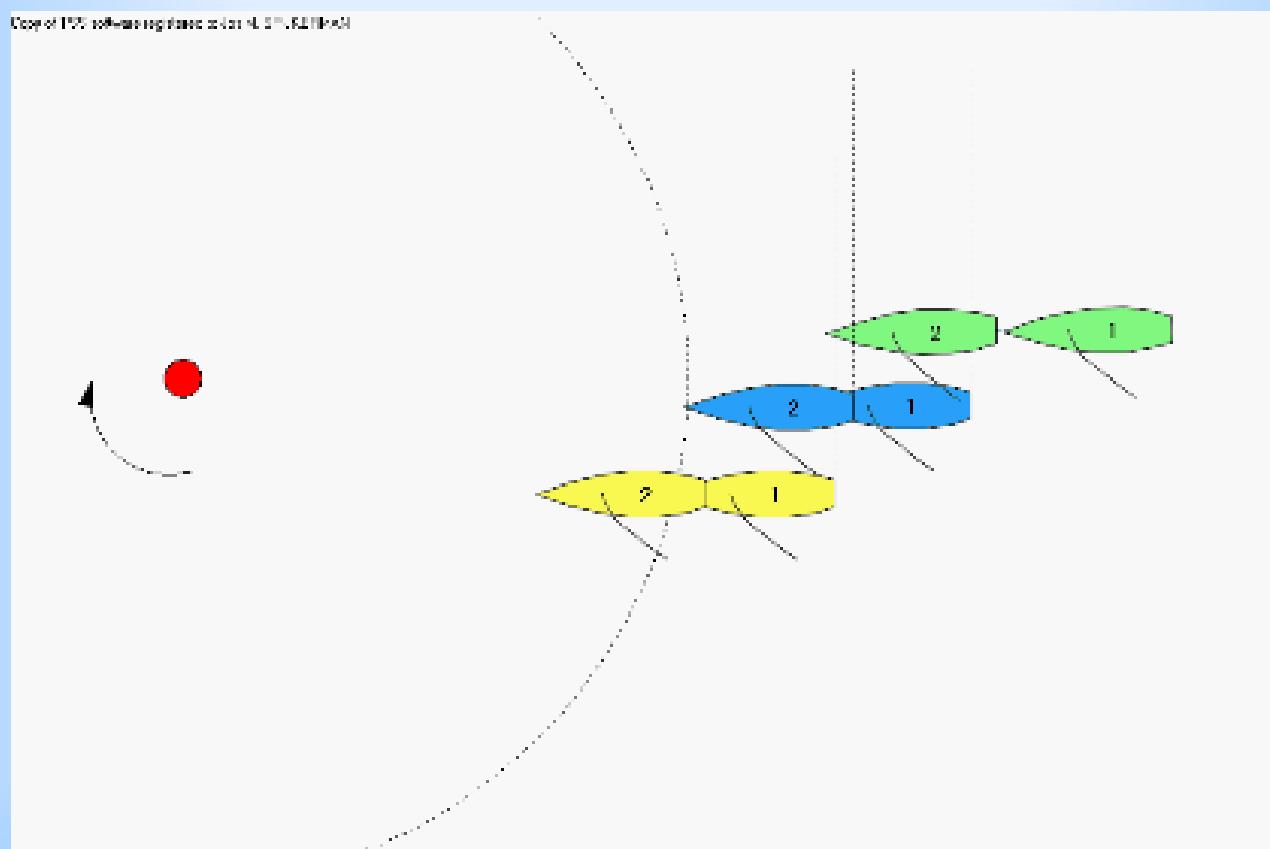


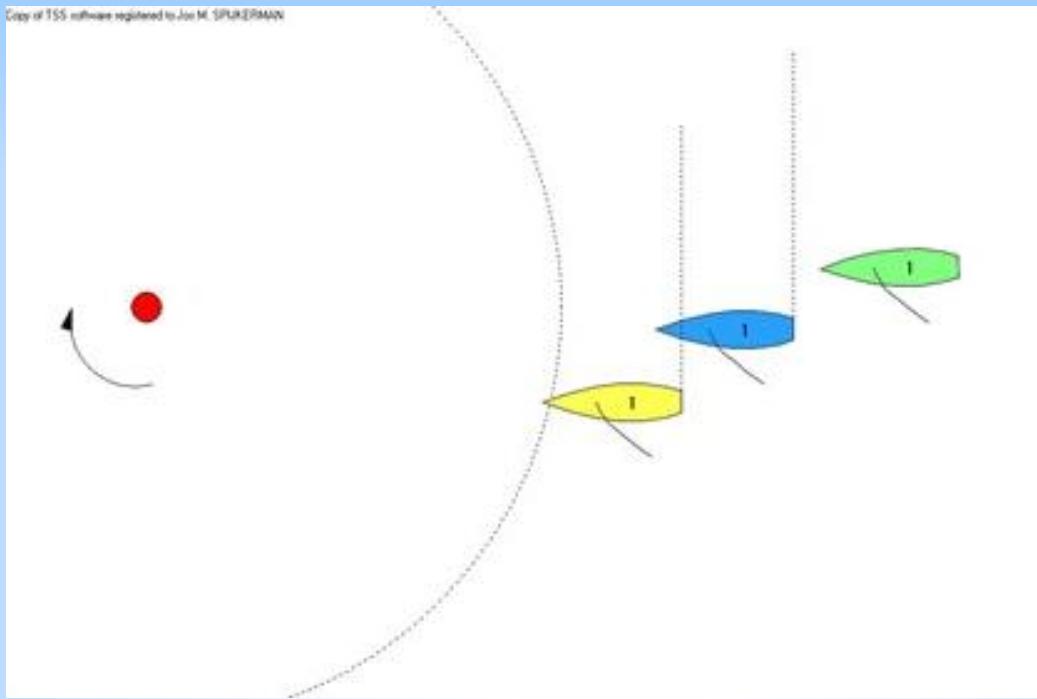




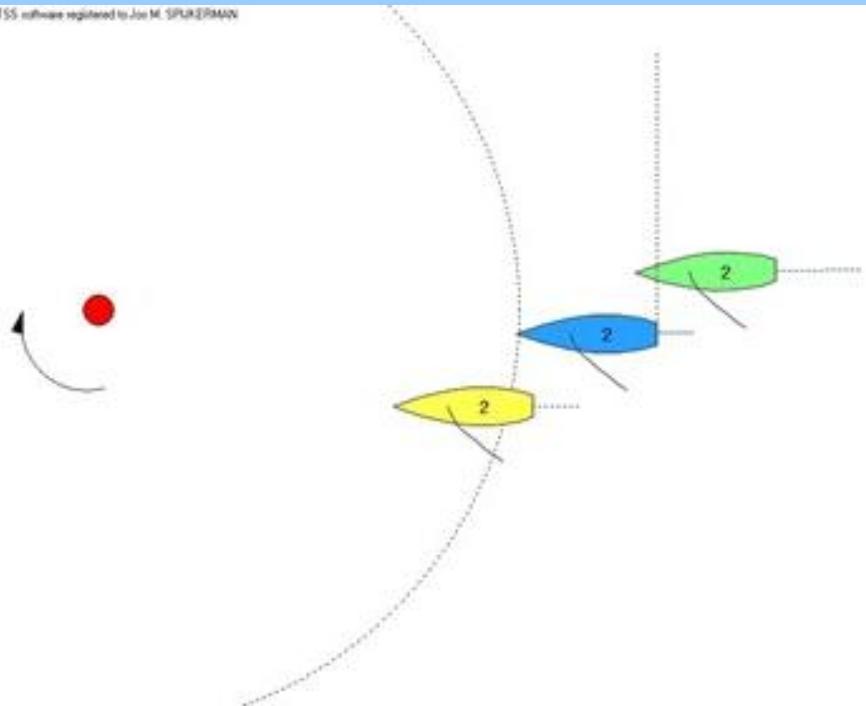


# Kakšne so obveznosti in pravice jadrnic





- Rumena in Modra se prekrivata, ko Rumena prijadra v cono. Zelena je prosta po krmi glede na Rumeno in Modro in jadra hitreje od njiju.



- Ko Modra prijadra v *cono*, se prekrivata z Zeleno. Predpostavimo, da ima Rumena zavetrno popolno prostoro in lahko spreminja smer od vetra in daje kolikor je potrebno *prostora*.

- Ali je sedaj Rumena dajati več *prostora* Modri, da lahko Modra izpolni obveznost dajanja *prostora oznake* Zeleni?
- Ali je Zelena ovira za Modro? Določilo *ovira* izgleda kot da bi to lahko bilo tako.
- Ali Zelena krši TPJ 18.2(b) glede na Rumeno, če Rumena spreminja smer od vetra in da *prostor* tako, da Modra in Zelena lahko jadrata mimo *oznake*.

# Sklepna misel

Spremembe ISAF Tekmovalnih pravil jadranja prinašajo

- ⌚ jasnejši čistopis
  - ⌚ večjo jasnost kdaj in kako kakšno pravilo velja
  - ⌚ odstranjene so nejasnosti
  - ⌚ prinašajo dinamiko jadranja pri štartih, ker plovilo ni več stalna ovira
- Ⓐ Za željne podrobnejših razlag in praktičnega preizkusa znanja skozi vprašanja in odgovore je na spletu na voljo interaktivna predstavitev tekmovalnih jadralskih pravil

<http://game.finckh.net/indexslo.htm>